



## Votação Veículos Comerciais Ligeiros

Muito obrigado por ter aceitado fazer parte do júri dos Fleet Awards Portugal, edição 2024.

A sua participação contribui para prestigiar uma iniciativa que envolve especialistas com conhecimento das necessidades de mobilidade das empresas.

### **VOTAÇÃO PARA CARRO DE EMPRESA VCL. COMO VOTAR:**

**Com exceção da última questão, que vale 20 pontos, nas restantes deve avaliar de 1 a 10 cada um dos critérios. Números inteiros, sendo que 1 corresponde a nada satisfeito e 5 a muito satisfeito.**

**A avaliação de cada viatura deve ter em conta a categoria a que pertence e também o seu enquadramento na frota de uma empresa.**

A votação é secreta. Depois de devidamente preenchidas, as folhas respeitantes à avaliação de cada modelo são agrupadas por categoria (de Passageiros, por escalões de Tributação Autónoma, mais este, EXCLUSIVO para Veículos Comerciais) e colocadas no envelope identificado que lhe foi entregue pela organização.

Os envelopes devem ser entregues, FECHADOS, ao Presidente do Júri, no momento escolhido para a votação. Caso não possa estar presente, deverá fazer chegar ao Presidente do Júri antes da data da votação.

### **OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:**

**A votação é sempre feita com números inteiros sem casas decimais.**

**Não rasure, não assine e não coloque qualquer tipo de identificação pessoal no documento.** Em caso de engano preencha nova folha.

O primeiro critério de desempate para os concorrentes em igualdade pontual é a votação mais elevada no critério “Enquadramento na frota de uma Empresa”. Caso o empate se mantenha, os concorrentes em igualdade pontual são objeto de uma votação nominal direta de cada elemento do júri, exercida diretamente ao Presidente do Júri.

No final do boletim pode deixar as suas observações quanto ao modelo do evento Fleet Awards Portugal, sobre o processo de avaliação e em relação à forma como decorreu. A resposta é facultativa, não têm interferência sobre a participação e tem como objetivo avaliar para melhorar a metodologia do evento.

Na pasta indicada para o efeito vai estar disponível documentação sobre a viatura, nomeadamente preço para frota, características técnicas e de outra natureza, enviada pelo representante do modelo avaliado.

Enquanto entidade organizadora, a FLEET MAGAZINE reserva-se o direito de passar aos concorrentes o somatório total dos votos de todos os jurados, bem como o resultado global de cada critério analisado.

Em caso de dúvida, deve consultar o regulamento ou questionar diretamente a organização.



**NÃO PREENCHER ESTE QUADRADO**

VPL a concurso (marca e modelo):  
 .....  
 Duração da Avaliação (dias):.....

SOMA DE VOTOS	RESULTADO FINAL
MAJORAÇÃO PENALIZAÇÃO	

**Vote de 1 a 10**

VOTE DE 1 A 10

**1. Preço de aquisição (sem IVA)**

Posicionamento face à categoria em que participa e face aos concorrentes diretos, valorizando o potencial/versatilidade para uso profissional, o equipamento e/ou serviços (garantia, contratos de manutenção, etc.) incluídos na versão a concurso

**Vote de 1 a 10**

VOTE DE 1 A 10

**2. Qualidade de Construção**

Avaliação geral dos materiais utilizados, nível de acabamento, robustez da carroçaria e do interior, incluindo proteção da área de carga e respetivo separador quando incluído

**Vote de 1 a 10**

VOTE DE 1 A 10

**3. Capacidade de carga/versatilidade profissional**

Utilidade e aproveitamento do compartimento de carga, em relação à sua capacidade, acessibilidade, iluminação, pontos de apoio ou fixação e facilidade de transformação/adaptação, dependendo da tipologia e do modelo de utilização da viatura

**Vote de 1 a 10**

VOTE DE 1 A 10

**4. Posição de Condução**

Adaptação ao posto de condução, ergonomia e funcionalidade dos comandos, nomeadamente das funções mais utilizadas. Ajustes e conforto dos assentos e insonorização

**Vote de 1 a 10**

VOTE DE 1 A 10

**5. Condução e Segurança**

Capacidade de reação, estabilidade em velocidade e face a ventos contrários e/ou laterais, desempenho em curva e travagem, atendendo à tipologia da viatura avaliada.

Vote de 1 a 10

VOTE DE  
1 A 10

### 6. Capacidade de Manobra

Sensibilidade da direção, capacidade de manobra e visibilidade para o exterior, em manobra e durante a condução

Vote de 1 a 10

VOTE DE  
1 A 10

### 7. Equipamento

Avaliação do equipamento proposto. Funcionalidade dos sistemas de ajuda à condução, quando presentes. Utilidade dos sistemas digitais e de conectividade, valorizando a presença de sistemas destinados a soluções que facilitem a gestão da frota

Vote de 1 a 10

VOTE DE  
1 A 10

### 8. Consumos e emissões

Estudo dos valores oficiais anunciados (homologados) pelo fabricante e desvios verificados pelo condutor durante o ensaio. Autonomia e eficiência no caso dos veículos 100% elétricos ou PHEV

**Classifique de 1 a 20 o potencial deste veículo na frota de uma empresa**

Vote de 1 a 20

VOTE DE  
1 A 20

*Obrigado pela sua participação.*

Pode deixar a sua opinião sobre a metodologia de atribuição, prazos, e critérios avaliados, bem como sobre a forma como decorreu o ensaio do modelo a concurso.

Tanto quanto possível, deve circunscrever o seu comentário à categoria ou ao veículo que acabou de avaliar

.....

.....

.....

.....

.....

.....